Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 20 grudnia 1935 r. Nr. 48.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 grudnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 634. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I-B.

Z dniem 20 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 37, w § 95, w punkcie g), w ustępie b), słowa: „$^{2}/_{3}$ ładowności tych wagonów", zmienia się na słowa: „½ ładowności tych wagonów, najmniej jednak za 5.000 kg". H. H. T. III. 169/37).

Poz. 635. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 1 a, 1b i Aneks.

Z dniem 20 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a

W wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 28, w numerze porządkowym 48a):

a) skreśla się skład zawozowy „Rolnik Spółdzielnia Rolniczo-Handlowa w Strzałkowie" wraz z wszelkiemi danemi;

b) dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Strzałkowo	Sokołowski i Ska Produkty Rolne Poznań	Zboża i ziarna roślin strączkowych. . Nasiona . . . . . Nasiona maku. . . Otręby zbożowe i ryżowe . . . . . . Kuchy i t. d. . .	z poz. 1 5, 8, 9, 11 z poz. 6 z poz. 482 485

(Obow. od dn. 20/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K Nr. 48, poz. 635).

w zeszycie 1b

Na str. 67, w taryfie wyjątkowej C1 skreśla się punkt 5 „Ulgi specjalne".

Na str. 70, w taryfie wyjątkowej C7, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Oświęcim", dodaje się nazwę stacji: „Palowice".

Na str. 116 n, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Bochnia", dodaje się nazwę stacji: „Bodzechów".

Na str. 116 r, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie „Fabryki dykt i fornierów", po nazwie stacji: „Warszawa", dodaje się nazwę stacji: „Wilno".

Na str. 269, w taryfie wyjątkowej M8, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Oświęcim", dodaje się nazwę stacji „Palowice".

w Aneksie

Na str. 21, skreśla się pozycję c 1a) ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr 12, poz. 110.

Na str. 24;

a) w pozycji c 12, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „albo wapnione", dodaje się słowa: „albo solone";

b) po pozycji c 13, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr 58, poz. 433, dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	14	Zwierzęta domowe, drób i ptactwo domowe — żywe, luzem	z §§ 48 i 49 Tar. Tow. Cz. I-B.	Od wszystkich stacyj P. K. P.	Do wszystkich stacyj P. K. P.	Według kolumny XVI „Tabeli opłat do działu c Aneksu".	Obliczanie przewoźnego według zasad podanych w uwadze do §§ 48 i 49 Tar. Tow. Część I - B.
c	15	Ryby słodkowodne wszelkie, świeże, (żywe, mrożone, śnięte), solone lub suszone	z poz. 107	Od wszystkich stacyj P. K. P.	Do wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne według kolumny VIII „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki wagonowe pośpieszne według kolumny IX „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny IX rubryka a) „Tabeli opłat do działu c Aneksu" podwyższonej o 10%. Przy przewozie na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym pociągiem osobowym, przewoźne obliczone według odpowiednich opłat, wskazanych wyżej dla przesyłek pośpiesznych, podwyższa się przy przesyłkach drobnicowych o 10%, przy przesyłkach wagonowych o 25%.	Ogólne. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego".
		Raki słodkowodne	111				

(Obow. od dn. 20/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	16	Ryby morskie wszelkie z wyjątkiem gatunków żyjących także w wodach słodkich, a mianowicie: czeczug, sterletów, jesiotrów, sandaczy, leszczy, węgorzy, sieji, łososi, troci, świeże (żywe, śnięte, mrożone) i solone . . . . Śledzie i szproty świeże (żywe, śnięte, mrożone) i solone	z poz. 107 108	Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo	Do wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne według kolumny X „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki wagonowe pośpieszne według kolumny VIII „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny VIII rubryka a) „Tabeli opłat do działu c Aneksu" podwyższonej o 10%. Przy przewozie na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne, obliczone według odpowiednich opłat, wskazanych wyżej dla przesyłek pośpiesznych, podwyższa się przy przesyłkach drobnicowych o 10%, przy przesyłkach wagonowych o 25%.	Ogólne.

(Obow. od dn. 20/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	17	Ryby wędzone oprócz śledzi i szprotów oraz dorszy i flonder	z poz. 427	Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo.	wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne według kolumny XI „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki wagonowe pośpieszne według kolumny XII „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny XII rubryka a) „Tabeli opłat do działu c Aneksu", podwyższonej o 10%. Przy przewozie na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne, obliczone według odpowiednich opłat, wskazanych wyżej dla przesyłek pośpiesznych, podwyższa się przy przesyłkach drobnicowych o 10%, przy przesyłkach wagonowych o 25%.	Nadawcą przesyłek powinna być czynna wytwórnia konserw rybnych lub wędzarnia położona przy stacji, wymienionej w rubryce „od stacyj".

(Obow. od dn 20/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 605).

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	18	Dorsze, flondry, wędzone . Śledzie i szproty, wędzone .	z poz. 427 429	Będzin, Bydgoszcz, Chodzież, Chorzów, Dziedzice, Gdańsk, Gdynia, Hajduki, Hel, Jarosław, Jastarnia, Katowice, Kraków, Kuźnica (Hel), Leszno, Lwów, Łódź, Mszana Dolna, Mysłowice, Oświęcim, Poznań, Przemyśl, Puck, Rumja Zagórze, Rybnik, Siemianowice Śl. Stanisławów, Warszawa, Wieluń n. Notecią, Wielka Wieś Hallerowo, Wilno, Zawiercie.	wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe zwyczajne według kolumny XIII „Tabeli opłat" do działu c Aneksu". Za przesyłki wagonowe pośpieszne według kolumny XIV „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny XV „Tabeli opłat do działu c Aneksu". Przy przewozie na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne, obliczone według odpowiednich opłat wskazanych wyżej dla przesyłek pośpiesznych, podwyższa się przy przesyłkach drobnicowych o 10%, przy przesyłkach wagonowych o 25%.	Nadawcą przesyłek powinna być czynna wytwórnia konserw rybnych lub wędzarnia położona przy stacji, wymienionej w rubryce „od stacyj". (Obow. od dn. 20.XII.1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Na str. 25 w tytule tabeli opłat do działu c aneksu, po wierszu: „Opłaty rubryki c) i t. d." dodaje się wiersze:

„Opłaty rubryki d) stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą.
Opłaty rubryki e) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 1.000 kg.

Na str. 25—28 w tabeli opłat do działu c aneksu, po kolumnie VII, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr 15, poz. 108 dodaje się nowe kolumny o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	K O L U M N A																		
	VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		
	O p ł a t a w g r o s z a c h z a 100 kg.																gr. za 1 m^2		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	d	e	a	b	c
1—5	37	35	39	37	29	26	41	39	47	46	35	34	42	40	70	69	90	88	93
6	38	36	41	39	30	27	42	40	49	47	37	35	44	42	72	71	93	91	98
7	40	37	42	40	31	28	44	41	51	49	38	36	46	43	74	72	97	95	102
8	41	38	43	41	32	29	45	42	53	50	39	36	47	44	75	74	101	98	106
9	42	39	45	42	33	29	47	44	54	52	41	37	49	45	77	76	105	102	111
10	44	40	46	43	34	30	48	45	56	53	42	38	50	47	79	77	108	105	115
11	46	42	49	45	36	31	52	48	61	58	45	41	55	51	83	81	112	108	120
12	47	43	50	46	37	32	53	49	63	59	47	42	57	52	85	83	116	112	124
13	49	44	52	47	38	33	55	50	65	61	48	43	58	53	86	84	120	115	128
14	50	45	53	48	40	33	56	52	66	62	49	44	60	55	88	86	123	119	133
15	51	46	54	49	41	34	58	53	68	64	50	45	62	56	90	87	127	122	137
16	53	47	56	51	42	35	60	54	70	65	52	46	63	57	92	89	131	125	142
17	54	48	57	52	43	35	61	55	72	67	53	47	65	58	94	91	135	129	146
18	56	49	59	53	44	36	63	56	74	68	54	48	67	60	95	93	138	132	151
19	57	51	60	54	45	37	64	57	76	70	56	49	68	61	97	94	142	136	155
20	58	52	61	55	46	37	66	59	77	71	57	50	70	62	99	96	146	139	159
21	61	53	64	57	48	39	69	62	81	75	59	51	74	67	103	99	154	143	168
22	62	54	65	58	49	40	71	63	83	76	61	52	76	68	105	101	157	147	172
23	63	55	67	59	51	41	72	64	85	78	62	53	78	69	106	103	161	150	177
24	65	56	68	60	52	41	74	65	87	79	63	54	79	70	108	104	165	154	181
25	66	57	70	61	53	42	75	66	88	81	64	55	81	72	110	106	169	158	186
26	67	58	71	62	54	42	77	68	90	82	66	56	83	73	112	108	172	162	190
27	69	59	72	64	55	43	78	69	92	84	67	57	84	74	114	109	176	166	194
28	70	60	74	65	56	44	80	70	94	85	68	58	86	75	115	111	180	169	199
29	71	61	75	66	57	44	81	71	96	87	70	59	88	77	117	113	183	173	203
30	73	62	77	67	58	45	83	72	97	88	71	60	89	78	119	114	187	177	208

Za odległość kilometrów	K O L U M N A																		
	VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		
	Opłata w groszach za 100 kg.																gr za 1 m^2		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	d	e	a	b	c
31	75	64	80	70	60	47	86	76	102	93	73	62	93	81	123	118	191	180	212
32	77	65	81	71	62	48	88	77	104	94	74	63	94	82	125	119	195	184	216
33	78	66	83	72	63	48	90	78	106	96	76	64	96	84	126	121	198	187	221
34	79	67	84	73	64	49	91	79	108	97	77	64	98	85	128	123	202	191	225
35	81	68	86	74	65	50	93	80	110	99	78	65	99	86	130	124	206	194	230
36	82	69	87	75	66	50	94	81	111	100	80	66	101	87	132	126	210	197	234
37	83	70	89	76	67	51	96	83	113	102	81	67	103	89	134	128	213	201	239
38	85	71	90	78	68	52	97	84	115	104	82	68	104	90	135	129	217	204	243
39	86	72	91	79	69	52	99	85	117	105	84	69	106	91	137	131	221	208	247
40	87	73	93	80	70	53	100	86	119	107	85	70	108	92	139	133	225	211	252
41	93	78	98	85	73	55	106	91	123	111	88	73	112	97	143	136	235	221	263
42	94	79	100	86	74	55	107	92	125	113	89	74	114	98	145	138	239	225	268
43	96	80	101	87	75	56	109	94	127	114	91	75	115	99	146	140	243	228	272
44	97	81	103	88	76	57	111	95	129	116	92	76	117	100	148	141	247	232	276
45	98	82	104	89	77	57	112	96	131	117	93	77	119	102	150	143	250	235	281
46	100	83	105	90	78	58	113	97	132	119	95	78	120	103	152	144	254	238	285
47	101	84	107	91	79	59	115	98	134	120	96	79	122	104	154	146	258	242	290
48	102	85	108	92	80	59	116	99	136	122	97	79	124	106	155	148	262	245	294
49	104	86	110	94	81	60	118	101	138	123	98	80	125	107	157	149	265	249	299
50	105	87	111	95	82	61	120	102	140	125	100	81	127	108	159	151	269	252	303
51— 55	114	94	120	102	89	65	128	109	151	134	107	88	137	116	170	161	288	269	325
56— 60	121	99	127	108	94	68	136	115	160	142	113	93	145	123	179	169	306	286	347
61— 65	129	107	135	114	100	72	145	122	171	151	122	99	156	131	190	180	331	309	375
66— 70	136	112	142	119	105	75	153	128	180	159	128	104	164	137	199	188	350	326	397
71— 75	144	118	152	127	111	79	163	136	193	170	137	110	174	146	210	198	369	343	420
76— 80	151	123	159	132	117	83	170	142	202	178	143	115	182	152	219	206	387	360	442
81— 85	160	130	168	140	124	88	180	150	215	190	152	122	193	161	231	217	413	384	471
86— 90	166	135	175	145	129	91	188	156	226	199	158	126	201	167	240	226	432	401	493
91— 95	176	143	185	154	136	96	198	165	239	210	167	133	213	176	251	236	457	425	522
96—100	183	148	192	159	141	99	206	171	246	216	174	137	220	182	260	244	476	442	544

Za odległość kilometrów	K O L U M N A																		
	VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		
	Opłata w groszach za 100 kg.																gr za 1 m²		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	d	e	a	b	c
101—110	197	158	206	170	150	105	221	182	264	231	186	146	236	195	278	260	507	470	581
111—120	210	168	220	181	159	110	237	194	282	246	198	154	253	207	296	277	539	499	618
121—130	223	178	235	192	168	115	252	206	300	262	209	162	269	220	314	293	570	527	655
131—140	237	188	249	203	177	121	267	218	319	277	221	171	285	232	332	310	601	556	692
141—150	250	198	263	214	186	126	282	229	337	292	233	179	302	245	350	326	633	584	729
151—160	264	208	277	225	194	131	298	241	355	307	245	187	318	258	368	342	664	612	766
161—170	277	218	291	237	203	137	313	253	373	322	256	196	335	270	386	359	695	641	803
171—180	291	228	306	247	212	142	328	265	391	337	268	204	351	283	404	375	726	669	840
181—190	304	238	320	258	221	147	344	276	409	352	274	208	367	295	422	392	758	698	877
191—200	318	248	334	268	230	153	359	288	428	367	291	221	384	308	440	408	789	726	914
201—210	329	256	347	278	237	157	374	300	446	383	301	228	400	321	458	424	815	749	945
211—220	340	264	360	288	244	161	389	311	464	398	311	235	416	333	476	441	840	773	975
221—230	352	273	373	298	252	166	404	323	481	413	321	242	432	346	494	457	866	796	1006
231—240	363	281	386	308	259	170	419	335	499	428	331	249	449	358	512	474	892	820	1036
241—250	374	290	399	318	266	175	435	346	517	443	341	256	465	371	530	490	918	843	1067
251—260	386	298	412	328	273	179	450	357	535	458	351	263	481	383	548	506	943	866	1097
261—270	397	306	425	338	281	183	465	369	553	473	361	271	497	396	566	523	969	890	1128
271—280	408	315	438	348	288	188	480	381	571	488	371	278	514	408	584	539	995	913	1158
281—290	420	323	451	358	295	192	495	393	589	504	381	285	530	421	602	556	1020	937	1189
291—300	431	332	464	368	302	197	510	404	607	517	391	292	546	433	620	572	1046	960	1219
301—310	441	339	474	376	308	200	522	414	624	531	400	298	560	444	638	488	1067	979	1243
311—320	451	346	485	384	314	204	534	423	642	546	408	304	575	455	656	605	1087	997	1268
321—330	461	354	496	393	320	207	546	432	659	560	416	310	589	466	674	621	1108	1016	1292
331—340	471	361	506	401	325	210	558	441	676	575	425	316	603	477	692	638	1128	1035	1317
341—350	481	368	517	409	331	214	570	451	694	589	433	322	618	488	710	654	1149	1054	1341
351—360	491	376	528	417	337	217	582	460	701	604	442	328	632	499	728	670	1170	1072	1365
361—370	500	383	538	426	342	221	594	469	729	618	450	334	646	510	746	687	1190	1091	1390
371—380	510	390	549	434	348	224	606	479	746	633	458	340	661	521	764	703	1211	1110	1414
381—390	520	398	560	442	354	228	618	488	763	647	467	346	675	532	782	720	1231	1128	1439
391—400	530	405	570	450	359	231	630	497	781	662	475	352	689	543	800	736	1252	1147	1463

Za odległość kilometrów	K O L U M N A																		
	VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		
	Opłata w groszach za 100 kg.																gr za 1 m²		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	d	e	a	b	c
401—410	539	411	580	457	364	234	641	505	797	675	482	357	700	552	815	750	1268	1161	1482
411—420	547	418	589	464	368	236	651	513	813	689	489	362	711	560	830	763	1284	1176	1500
421—430	556	424	598	471	372	239	661	521	830	702	496	367	723	569	845	777	1299	1190	1519
431—440	564	430	607	478	376	241	671	528	846	716	503	372	734	577	860	790	1315	1204	1538
441—450	573	437	616	485	380	244	681	536	862	729	510	377	745	586	875	804	1331	1219	1557
451—460	581	443	625	492	384	246	691	544	878	743	517	382	756	594	890	818	1347	1233	1575
461—470	590	449	635	500	388	249	702	552	895	757	524	387	767	603	905	831	1363	1247	1594
471—480	598	455	644	507	392	251	712	560	911	770	531	392	778	612	920	845	1378	1261	1613
481—490	607	462	653	514	397	254	722	567	927	784	538	397	789	620	935	858	1394	1276	1631
491—500	615	468	662	521	401	256	732	575	943	797	545	402	801	629	950	872	1410	1290	1650
501—510	622	473	670	527	403	258	741	582	954	806	551	406	810	636	962	883	1421	1300	1663
511—520	630	479	677	532	406	259	749	588	965	815	557	410	819	643	975	894	1433	1310	1677
521—530	637	484	685	538	409	261	758	595	976	825	562	414	828	650	987	906	1444	1321	1690
531—540	644	489	692	544	412	263	766	601	987	834	568	418	838	657	999	917	1455	1331	1704
541—550	651	494	700	550	415	265	775	608	998	843	573	422	847	664	1012	928	1467	1341	1717
551—560	658	500	708	556	417	266	783	614	1009	852	579	426	856	672	1024	939	1478	1351	1730
561—570	665	505	715	562	420	268	792	621	1020	861	584	430	866	679	1036	950	1489	1361	1744
571—580	672	510	723	568	423	270	800	627	1031	870	590	434	875	686	1048	962	1500	1372	1757
581—590	679	515	731	573	426	271	808	634	1042	879	596	438	884	693	1061	973	1512	1382	1771
591—600	686	521	738	579	428	273	817	640	1053	888	601	442	893	700	1073	984	1523	1392	1784
601—610	692	525	744	584	431	275	824	646	1062	896	606	445	901	706	1083	993	1330	1398	1792
611—620	698	529	750	589	434	276	831	651	1070	903	611	449	908	712	1093	1002	1537	1405	1801
621—630	703	533	756	593	436	278	837	656	1079	910	616	452	916	717	1103	1011	1544	1411	1809
631—640	709	537	762	598	439	279	844	661	1088	918	620	456	923	723	1113	1020	1551	1418	1818
641—650	715	542	769	603	441	281	851	667	1097	925	625	459	930	729	1123	1030	1558	1424	1826
651—660	720	546	775	607	440	282	858	672	1105	932	630	462	938	734	1133	1039	1565	1430	1834
661—670	726	550	781	612	446	284	864	677	1114	939	635	466	945	740	1143	1048	1572	1437	1843
671—680	732	554	787	617	449	285	871	682	1123	947	639	469	953	746	1153	1057	1579	1443	1851
681—690	737	558	793	621	451	287	878	687	1132	954	644	473	960	752	1163	1066	1586	1450	1860
691—700	743	563	799	626	454	288	885	693	1140	961	649	476	968	757	1173	1075	1593	1456	1868

Za odległość kilometrów	K	O	L	U	M	N	A													
	VIII		IX		X		XI		XII		XI I		XIV		XV		XVI		
	Opłata w groszach za 100 kg.																gr za 1 m^2		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	d	e	a	b	c
701—710	747	566	804	630	456	290	890	697	1147	967	653	479	973	762	1181	1082	1599	1462	1875
711—720	751	569	808	633	458	291	895	700	1153	972	656	481	979	766	1188	1089	1605	1467	1883
721—730	756	572	813	637	460	292	900	704	1160	977	660	484	984	770	1196	1096	1612	1473	1890
731—740	760	575	818	640	463	294	905	708	1166	983	664	487	990	774	1204	1103	1618	1478	1897
741—750	764	578	822	644	465	295	910	712	1173	988	668	490	996	779	1212	1110	1624	1484	1905
751—760	768	581	827	648	467	296	915	716	1179	994	672	492	1001	783	1219	1117	1630	1490	1912
761—770	772	584	832	651	469	298	920	720	1183	999	675	495	1007	787	1227	1124	1636	1495	1919
771—780	776	587	836	655	471	299	925	724	1192	1004	679	498	1012	792	1235	1131	1643	1501	1926
781—790	781	590	841	658	473	300	930	728	1199	1010	683	500	1018	796	1242	1138	1649	1506	1934
791—800	785	594	846	662	475	301	936	732	1205	1015	686	503	1023	800	1250	1145	1655	1512	1941
801—810	787	596	849	664	477	302	939	734	1209	1019	689	505	1027	803	1255	1150	1660	1517	1947
811—820	791	598	852	667	478	303	942	737	1214	1023	691	507	1031	806	1260	1154	1666	1522	1954
821—830	793	600	855	669	480	304	946	739	1218	1026	694	508	1035	809	1266	1159	1671	1526	1960
831—840	796	602	858	672	481	305	949	742	1223	1030	696	510	1039	812	1271	1164	1676	1531	1967
841—850	799	604	861	674	483	306	952	745	1227	1034	699	512	1042	815	1276	1169	1682	1536	1973
851—860	802	606	864	676	484	307	956	747	1232	1037	701	514	1046	818	1281	1173	1687	1541	1979
861—870	805	608	868	679	486	308	959	750	1236	1041	704	516	1050	821	1286	1178	1692	1546	1986
871—880	808	610	871	681	487	309	963	752	1241	1045	707	517	1054	823	1292	1183	1697	1550	1992
881—890	810	612	874	684	489	310	966	755	1245	1049	709	519	1057	826	1297	1187	1703	1555	1999
891—900	813	615	877	686	490	310	969	758	1249	1052	712	521	1061	829	1302	1192	1708	1560	2005
901—910	815	616	879	687	491	311	971	759	1252	1054	713	522	1063	831	1305	1194	1713	1564	2010
911—920	816	617	880	688	492	312	973	760	1254	1056	714	523	1065	832	1307	1197	1717	1568	2016
921—930	818	618	882	690	493	313	974	762	1256	1058	715	524	1067	833	1310	1199	1722	1572	2021
931—940	819	619	883	691	495	313	976	763	1258	1059	717	525	1068	835	1312	1201	1726	1576	2026
941—950	821	620	885	692	496	314	978	764	1260	1061	718	626	1070	836	1315	1204	1731	1580	2032
951—960	822	621	886	693	497	314	979	765	1262	1063	719	526	1072	838	1317	1206	1735	1584	2037
961—970	824	622	888	694	498	315	981	767	1265	1065	720	527	1074	839	1320	1208	1740	1588	2042
971—980	825	623	889	696	499	315	983	768	1267	1067	722	528	1076	840	1322	1210	1744	1592	2047
981—990	827	624	891	697	500	316	985	769	1269	1068	723	529	1078	842	1325	1213	1749	1596	2053
991—1000	828	626	893	698	501	317	986	771	1271	1070	724	530	1079	843	1327	1215	1753	1600	2058

Za odległość kilometrów	KOLUMNA																		
	VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		
	Opłata w groszach za 100 kg.																gr za 1 m²		
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	d	e	a	b	c
1001—1010	830	627	894	699	502	317	988	772	1273	1072	725	531	1081	845	1330	1217	1757	1603	2062
1011—1020	831	628	896	700	503	318	990	773	1275	1074	727	532	1083	846	1333	1220	1760	1606	2066
1021—1030	833	629	897	702	504	319	991	775	1277	1076	728	533	1085	847	1335	1222	1764	1610	2071
1031—1040	834	630	899	703	505	319	993	776	1280	1077	729	534	1087	849	1337	1224	1767	1613	2075
1041—1050	836	631	900	704	506	320	995	777	1282	1079	730	535	1088	850	1340	1227	1771	1616	2079
1051—1060	837	632	902	705	507	320	996	778	1284	1081	732	535	1090	852	1342	1229	1774	1619	2083
1061—1070	839	633	903	706	508	321	998	780	1286	1083	733	536	1092	853	1345	1231	1778	1622	2087
1071—1080	840	634	905	708	509	321	1000	781	1288	1085	734	537	1094	854	1347	1233	1781	1626	2092
1081—1090	842	636	907	709	510	322	1001	782	1290	1086	735	538	1096	856	1350	1236	1785	1629	2096
1091—1100	843	637	908	710	511	323	1003	784	1293	1088	737	539	1098	857	1352	1238	1788	1632	2100
1101—1110	845	638	910	711	512	324	1005	785	1295	1090	738	540	1099	859	1355	1240	1792	1635	2104
1111—1120	846	639	911	712	513	324	1007	786	1297	1092	739	541	1101	860	1357	1243	1795	1638	2108
1121—1130	848	640	913	714	514	325	1008	788	1299	1094	741	542	1103	861	1360	1245	1799	1642	2113
1131—1140	849	641	914	715	515	326	1010	789	1301	1095	742	543	1105	863	1362	1247	1802	1645	2117
1141—1150	851	642	916	716	516	326	1012	790	1303	1097	743	544	1107	864	1365	1250	1806	1648	2121
1151—1160	852	643	918	717	517	327	1013	791	1306	1099	744	544	1108	866	1367	1252	1809	1651	2125
1161—1170	853	644	919	718	518	327	1015	793	1308	1101	746	545	1110	867	1370	1254	1813	1654	2129
1171—1180	855	645	921	720	519	328	1017	794	1310	1103	747	546	1112	868	1372	1256	1816	1658	2134
1181—1190	856	646	922	721	521	329	1018	795	1312	1104	748	547	1114	870	1375	1259	1820	1661	2138
1191—1200	858	648	924	722	522	329	1020	797	1314	1106	749	548	1116	871	1377	1261	1823	1664	2142

(Obow. od dn. 20/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Na str. 7 załącznika do rozporządzenia ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr 47, poz. 633, w poz. e 16 aneksu, w punkcie 4 „Warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp: „Nadawca obowiązany jest zaznaczyć w liście przewozowym: „Do zużycia na obszarze leżącym na północ od linji oznaczonej w p. 2 „Obszar ważności" poz. e 16 aneksu".

(Obow. od dn. 20/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Na str. 53;

a) w pozycji h 1 b) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr 86, poz. 649, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „do stacyj" skreśla się słowa: „stacyj P. K. P. i"

b) po pozycji h 1 b) dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	1 c)	A. Ruda żelazna o zawartości żelaza 55% i mniej . . . . . . B. Ruda żelazna	241 a) 241 a), b)	A. Od wszystkich stacyj P. K. P. z wyjątkiem stacji Zagnańsk. B. Zagnańsk.	A. i B. Do stacyj wymienionych w zał. 1 b. do taryf H (zeszyt 1b/II)	A. Według kolumny XIV Tabeli opłat do działu h Aneksu. B. Według kolumny XV Tabeli opłat do działu h Aneksu.	A. i B. Ogólne. Nadawanie przez krajowe kopalnie rudy. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu. Odbiorcą winna być huta żelaza i stali (Obow. od dn. 20/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).
h	1 d)	Rudy cynkowe, cynkowo-ołowiane . . . . Rudy wzbogacone cynkowe oraz tlenek cynku	z poz. 241 e) 241 f)	Od wszystkich stacyj P. K. P.	Brzeziny Śl., Chebzie, Katowice Bogucice, Karolina, Nowy Bytom tow., Szarlej, Szopienice, Wirek Nowowiejski,	A. Według kolumny XVI Tabeli Opłat do działu h Aneksu. B. Według kolumny XVII Tabeli Opłat do działu h Aneksu.	Ogólne. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawanie przez krajową kopalnię Rudy. A Odbiorcą winna być huta cynku. B Nadawanie najmniej 300 tonn od lub do płuczek i zakładów utleniania rudy. (Obow. od dn. 20/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Na str. 57:

a) po pozycji h 14 b), dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	14c)	Rury lane i t. d.	1209 b)	wszystkich stacyj wymienionych w załączniku 1 do tar. wyj. H. ustęp a) T. T. Cz. II, zeszyt 1b.	wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 7 a), b), c) zniżona o 30%	Ogólne. Nadawcą powinna być odlewnia żelaza lub stali
h	14d)	A. Odlewy z żelaza i stali i t. d. nieobrobione i t. d. . . . . . . Blachy kuchenne, ruszty wszelkie, odważniki, cylpebsy . . . B. Odlewy z żelaza i stali i t. d. pokryte farbą i t. d.	 1214 a) 1215 1214 b)	Do A. i B. wszystkich stacyj wym. w załączniku 1 do tar. wyj. H. ustęp a T. T. cz. II, zeszyt 1b.	Do A. i B. wszystkich stacyj P. K. P.	Do A. Klasa 6 a), b), c) zniżona o 30%. Do B. Klasa 4 a), b), c) zniżona o 30%.	Do A i B. Ogólne. Nadawcą powinna być odlewnia żelaza lub stali.
h	14c)	Blacha cynkowa	z poz. 1233	Brzeziny Śl., Chebzie, Karolina, Katowice Bog. Nowy Bytom tow., Szarlej, Szopienice, Wirek Nowowiejski	wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 6 a), b), c) zniżona o 30%.	Ogólne. Nadawcą może być tylko huta lub walcownia cynku.

(Obow. od dn. 20/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

b) po pozycji h 17 dodaje się nową kolumnę o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	17 a)	Złom żelaza i stali i t. d. . .	1226	Od wszystkich stacyj P. K. P.	Do stacyj wymienionych w ustępach a), b), c) załącznika 1 do taryf wyjątkowych H.	Według kolumny XVIII Tabeli Opłat do działu h aneksu.	Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu, lecz nie mniej niż za 12.000 kg. Przesyłka musi być przeznaczona do przetopienia, lub do przekucia w wysokiej temperaturze, w hucie lub w zakładzie metalurgicznym.
		Stare parowozy i tendry przeznaczone do rozbiórki i przetopienia	1401 a) § 74				

(Obow. od dn. 20.XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

Na str. 58 — 60, w tabeli opłat do działu h aneksu kolumny III i XI zastępuje się nowemi oraz po kolumnie XIII dodaje się nowe kolumny XIV, XV, XVI, XVII i XVIII.

Tabele opłat do działu h aneksu.

Za odległość kilometrów	Kolumna									
	XVIII	III		XI			XIV	XV	XVI	XVII
	c	a	b	a	b	c	c	c	c	c
1 — 5	18	22	21	23	22	21	11	13	16	13
6	18	23	23	24	23	23	11	13	17	14
7	18	25	23	26	25	24	11	13	17	14
8	18	25	25	28	27	25	11	13	18	14
9	19	27	25	30	28	28	11	13	18	14
10	20	28	27	32	30	29	12	14	17	14
11	21	30	28	32	32	31	12	14	19	15
12	22	31	29	35	33	32	12	14	19	15
13	23	32	31	36	35	33	13	15	20	16
14	23	33	32	39	36	35	13	15	20	16
15	23	35	32	39	39	36	13	15	20	16
16	23	36	34	41	39	39	13	15	21	17
17	23	38	35	44	41	39	13	15	21	17
18	24	39	36	45	44	41	13	16	22	18
19	24	39	37	47	45	43	14	16	22	18
20	25	41	39	48	46	44	14	16	22	18
21	26	43	39	50	48	46	15	17	23	18
22	26	44	40	52	50	47	16	18	23	18
23	27	45	42	53	52	49	16	18	24	19
24	27	46	43	56	53	51	16	18	24	19
25	27	46	44	57	54	52	17	20	25	20
26	27	47	44	59	56	53	17	20	25	20
27	28	48	45	60	58	55	17	20	25	20
28	28	49	46	62	60	56	17	20	26	21
29	29	51	47	64	60	58	17	20	26	21
30	29	51	48	66	63	60	17	20	26	21
31	31	53	50	67	64	61	18	21	27	22
32	31	54	51	69	66	63	18	21	27	22
33	31	55	52	71	68	65	19	22	28	22
34	31	56	52	73	69	66	19	22	28	23
35	31	56	53	74	71	67	19	22	29	23
36	31	58	53	75	73	68	19	22	29	23
37	31	59	54	78	74	70	19	22	30	24
38	31	60	55	80	76	73	19	22	30	24
39	31	60	56	81	77	74	19	22	30	24
40	31	61	57	83	79	75	19	22	30	24
41	31	64	59	85	81	77	20	23	31	25
42	31	65	60	87	82	78	20	23	32	26
43	31	66	60	88	84	80	20	23	32	26
44	31	67	60	90	86	81	20	23	33	26
45	31	67	61	92	88	83	20	23	33	26
46	31	68	62	93	89	85	20	23	33	26
47	31	68	63	95	90	86	20	23	34	27
48	31	69	64	97	93	88	20	23	34	27
49	31	70	65	99	94	89	20	23	34	27
50	32	71	66	101	95	90	20	23	34	27

Za odległość kilometrów	Kolumna									
	XVIII	III		XI			XIV	XV	XVI	XVII
	c	a	b	a	b	c	c	c	c	c
51— 55	33	77	71	109	104	98	20	23	37	30
56— 60	38	81	74	118	112	106	21	24	38	30
61— 65	37	88	80	126	120	114	23	26	41	33
66— 70	39	92	84	135	129	122	23	27	42	34
71— 75	40	97	88	144	137	130	23	27	45	36
76— 80	41	102	93	152	144	137	23	27	46	37
81— 85	44	108	97	161	153	144	24	28	48	38
86— 90	45	112	102	170	161	152	24	29	50	40
91— 95	47	118	107	179	169	160	24	29	52	42
96—100	48	122	110	187	178	167	24	29	54	43
101—110	51	130	117	205	191	178	25	29	56	45
111—120	53	138	124	221	202	188	26	30	59	47
121—130	56	145	130	239	215	200	27	31	62	50
131—140	58	153	138	256	227	211	27	31	64	51
141—150	61	161	144	274	239	221	29	33	67	54
151—160	63	169	151	288	251	233	30	34	70	56
161—170	65	177	158	303	263	243	30	35	72	58
171—180	67	185	165	317	275	254	32	37	74	59
181—190	69	193	172	331	287	265	32	37	77	62
191—200	71	200	179	345	299	276	34	38	78	62
201—210	73	206	183	358	310	286	34	40	81	65
211—220	74	210	186	370	320	296	34	40	82	66
221—230	76	214	190	382	331	305	35	41	85	68
231—240	78	218	193	396	341	315	35	41	85	69
241—250	81	222	197	408	353	324	35	41	89	71
251—260	81	227	200	421	363	334	35	41	91	73
261—270	81	230	204	433	374	344	37	42	93	74
271—280	81	235	208	447	384	354	37	42	95	76
281—290	81	239	212	459	395	369	38	44	97	78
291—300	81	243	215	472	406	374	38	44	99	80
301—310	81	243	215	482	415	382	38	44	101	81
311—320	81	243	215	494	424	390	39	44	102	82
321—330	83	249	220	505	434	398	39	44	104	83
331—340	85	254	225	515	444	407	39	44	106	85
341—350	86	258	229	526	452	415	39	44	107	86
351—360	88	264	234	538	462	424	39	44	109	87
361—370	89	267	238	549	471	432	39	45	110	88
371—380	91	275	242	559	480	441	40	46	112	90
381—390	93	279	245	571	489	449	41	47	114	91
391—400	95	285	251	582	494	458	41	48	116	93
401—410	95	285	251	592	506	465	41	48	117	94
411—420	95	286	252	600	515	473	42	48	118	94
421—430	96	287	254	610	522	480	43	48	118	94
431—440	97	291	257	620	531	487	44	48	119	95
441—450	97	296	263	629	539	494	45	49	120	96
451—460	98	300	263	639	547	501	46	49	121	97
461—470	99	300	263	648	555	509	47	49	122	98
471—480	100	300	263	658	564	516	48	50	122	98
481—490	101	300	263	667	571	523	49	51	123	98
491—500	102	300	263	676	579	530	50	52	124	99

Za odległość kilometrów	Kolumna									
	XVIII	III		XI			XIV	XV	XVI	XVII
	c	a	b	a	b	c	b	b	c	c
501—510	102	300	263	684	585	537	51	52	125	100
511—520	102	300	263	692	592	543	52	53	126	101
521—530	102	300	263	700	599	549	53	53	126	101
531—540	103	300	263	708	606	555	54	54	127	102
541—550	103	300	263	716	613	561	55	55	128	102
551—560	105	300	263	725	619	567	56	56	129	103
561—570	106	300	263	732	626	573	57	57	130	104
571—580	107	300	263	740	633	579	58	58	131	105
581—590	108	300	263	748	639	585	59	59	132	106
591—600	108	300	263	755	646	592	60	60	133	106
601—610	109	300	263	761	651	596	61	61	134	107
611—620	109	300	263	768	656	600	62	62	134	107
621—630	109	300	263	774	662	606	63	63	135	108
631—640	110	300	263	781	667	611	64	64	139	109
641—650	111	300	263	787	672	616	65	65	137	110
651—660	112	300	263	794	678	620	66	66	138	110
661—670	113	300	263	800	683	625	67	67	138	110
671—680	114	300	263	807	688	630	68	68	139	111
681—690	114	300	263	812	694	635	69	69	140	112
691—700	114	300	263	819	699	640	70	70	141	113
701—710	115	300	263	823	704	643	71	71	142	114
711—720	116	300	263	828	707	647	72	72	142	115
721—730	116	300	263	833	711	650	73	73	143	117
731—740	117	300	263	837	715	655	74	74	144	118
741—750	117	300	263	842	719	658	75	75	145	120
751—760	120	300	263	847	723	662	76	76	146	122
761—770	120	300	263	852	727	666	77	77	147	123
771—780	121	300	263	857	731	669	78	78	148	125
781—790	121	300	263	861	735	673	79	79	149	126
791—800	122	300	263	866	739	676	80	80	150	128
801—810	122	300	263	871	743	680	81	81	150	130
811—820	123	300	263	876	747	683	82	82	151	131
821—830	123	300	263	880	751	687	83	83	152	133
831—840	124	300	263	880	755	691	84	84	153	134
841—850	125	300	263	889	759	695	85	85	154	136
851—860	126	300	263	894	763	698	86	86	154	138
861—870	126	300	263	900	767	702	87	87	155	139
871—880	127	300	263	904	771	705	88	88	156	141
881—890	129	300	263	909	774	709	89	89	157	142
891—900	130	300	263	914	779	712	90	90	158	144
901—910	131	300	263	918	782	716	91	91	158	146
911—920	133	300	263	922	787	720	92	92	159	147
921—930	134	300	263	928	791	724	93	93	160	149
931—940	136	300	263	932	795	727	94	94	161	150
941—950	137	300	263	937	799	731	95	95	162	152
951—960	138	300	263	942	802	734	96	96	162	154
961—970	140	300	263	947	808	738	97	97	163	155
971—980	142	300	263	951	811	741	98	98	165	157
981—990	143	300	263	956	815	745	99	99	166	158
991—1000	144	300	263	961	819	749	100	100	166	160

Za odległość kilometrów	Kolumna									
	XVIII	III		XI			XIV	XV	XVI	XVII
	c	a	b	a	b	c	b	b	c	c
1001—1010	146	300	263	965	823	753	101	101	167	162
1011—1020	147	300	263	970	828	757	102	102	168	163
1021—1030	149	300	263	976	831	760	103	103	169	165
1031—1040	151	300	263	979	836	764	104	104	170	166
1041—1050	151	300	263	984	839	767	105	105	170	168
1051—1060	153	300	263	989	844	771	106	106	171	170
1061—1070	155	300	263	994	847	774	107	107	172	171
1071—1080	156	300	263	998	851	778	108	108	173	173
1081—1090	158	300	263	1004	855	783	109	109	174	174
1091—1100	159	300	263	1008	859	786	110	110	176	176
1101—1110	160	300	263	1013	863	789	111	111	178	178
1111—1120	162	300	263	1018	867	793	112	112	179	179
1121—1130	163	300	263	1022	871	795	113	113	181	181
1131—1140	163	300	263	1027	875	800	114	114	182	182
1141—1150	164	300	263	1032	879	803	115	115	184	184
1151—1160	165	300	263	1037	883	807	116	116	186	186
1161—1170	165	300	263	1041	887	811	117	117	187	187
1171—1180	166	300	263	1046	891	815	118	118	189	189
1181—1190	167	300	263	1050	895	818	119	119	190	190
1191—1200	168	300	263	1055	899	822	120	120	192	192

(Obow. od dn. 20/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 635).

II. Z dniem 1 stycznia 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Aneksie

Na str. 5, w punkcie 3 „Postanowień Aneksu", datę: „31 grudnia 1935 roku", zmienia się na datę: „29 lutego 1936 r.".

Na str. 21, w pozycji c 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania";

a) w wierszu siódmym, słowa: „31 grudnia 1935 r.", zmienia się na słowa: „29 lutego 1936 r.";

b) w wierszu jedenastym, słowa: „od dnia 31 grudnia 1935 r.", zmienia się na słowa: „od dnia 29 lutego 1936 r.".

Na str. 31, w pozycji d 9, słowa: „31 grudnia 1935 r.", zmienia się na słowa: „29 lutego 1936 r.".

Na str. 32, w pozycji d 10 i d 12, słowa: „31 grudnia 1935 r.", zmienia się na słowa: „29 lutego 1936 r.".

Na str. 57, w pozycji h 19, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 48, poz. 364, w punkcie 4 „Warunki stosowania":

a) w wierszu osiemnastym i dziewiętnastym, słowa: „1/X—31/XII—35 r.", zmienia się na słowa: „1/I—29/II—36 r.";

b) w wierszu drugim od dołu, liczbę: „30.000 t", zmienia się na liczbę: „20.000 t".

Na str. 83, w pozycji n 2, w punkcie 4 „Warunki" stosowania", słowa: „w czasie od 1/VII—do 31/XII—1935 r. najmniej 2500 tonn" zmienia się na słowa: „w okresie półrocznym najmniej 2.500 tonn".

Na str. 84, w pozycji n 4, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 30, poz. 384, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „do 31 grudnia 1935 roku najmniej 5.000 tonn", zmienia się na słowa: „do 30 kwietnia 1936 r. najmniej 10.000 tonn".

Nr. H. T. III. 169/38.

Poz. 636. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Przepisy Kierunkowe do taryfy towarowej (Sp. T. Nr 57). Taryfa towarowa część II: Taryfa Nr 5a (drzewo) Zeszyt 1. (Sp. T. Nr 51/5a/1).

Z dniem 23 grudnia 1935 r. wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) w Przepisach Kierunkowych w rozdziale D dodaje się w porządku alfabetycznym:

Leichholz	Ost	107
Wronken	Kbg	285

2) w taryfie Nr 5a (drzewo) w zeszycie 1 dodaje się w tabeli odcinkowej A w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 do 30
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Leichholz	D^1, E^1, G^1, L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	22	—	—	—	—
	B, C, D^2, E^2, G^2, K, O^1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	27	—	—	—	—
	M, O^2 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	71	—	—	—	—
Wronken	D^1, E^1, G^1, L	18	25	67	66	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B, C, D^2, G^2, K, C^1	21	31	85	83	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	M, O^2 . . .	23	36	106	104	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. H. Tz. IV. 207/29.

Poz. 637. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II:
Taryfa Nr. 7 (wyroby ceramiczne);
Taryfa Nr. 9 (spat);
Taryfa Nr. 25 (ziemniaki).
Zeszyt 3. Taryfa artykułowa Nr. 1-a (nawozy).

I.

Z dniem 1 stycznia 1936 r., przeprowadza się zmiany następujące:

a) w zeszycie 3 w taryfie artykułowej Nr. 1a (nawozy) w tabeli odcinkowej A skreśla się następujące stacje ze wszystkiemi danemi: Aschersleben, Bad Salzdetfurth, Bernterode, Godenau, Marienborn (Pr. Sa), Schlettau b. Halle (Saale), Wunstorf.

b) w taryfie Nr. 7 (wyroby ceramiczne) w tabeli odcinkowej A skreśla się następujące stacje ze wszystkiemi danemi: Glambach, Holenbrunn, Löwenberg (Schlesien), Neisse, Radeburg, Rietschen, Saarau, Schweidnitz Niederstadt, Tirschenreuth, Wiesa b. Kamenz (Sa), Wiesau (Opf).

c) w taryfie Nr. 7 (wyroby ceramiczne) w tabeli odcinkowej A przy następujących stacjach skreśla się niżej podane działy wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

	działy:		działy:
Breslau— Deutsch Lissa	A B D, E^1, F, G, H E^2	Meissen i Meissen — Triebischthal	A C D, E^1, F, G, H E^2
Bunzlau	A B C D, F, G, H	Münsterberg	A B C E^1, F, H E^2
Coswig (Bez. Dreden)	C D, F, G, H.	Prietitz—Thonberg	D, F, G, H.
Lauban	A C D, E^1, G, H E^2	Siegersdorf	A C D, E^1, F, G, H E^2

d) w taryfie Nr. 9 (spat) w tabeli odcinkowej A skreśla się następujące stacje ze wszystkiemi danemi: Bad Liebenstein — Schweina, Halsbrücke, Pirk, Weiherhammer, Wernhausen.

II.

W rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 46, poz. 613 w punkcie III po słowach „20 grudnia 1935 r." dodaje się przez omyłkę nie zamieszczone słowa „w taryfie Nr. 25 (ziemniaki)" oraz skreśla się słowa „powyższej taryfy".

Nr. H. Tz. IV. 203/164.

Poz. 638. Polsko-austrjacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa. Zniżone opłaty przewozowe dla węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego do Włoch.

Dla przesyłek węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, przewiezionych w czasie od 1 stycznia 1936 r. do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1936 r., wprowadza się następujące zniżone opłaty przewozowe w groszach austrjackich za 100 kg:

od stacyj wzgl. ładowni kopalnianych grup 1—49 wzgl. od koksowni wymienionych w spisie koksowni:

do Arnoldstein 170
„ San Candido 244
„ Sillian 198
„ Tarvisio Centrale 214

Warunki stosowania:

1) Zachowanie postanowień dla powyższej komunikacji, zawartych w rozporządzeniu, które ogłoszono w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr 7, poz. 56.

2) Nadanie przesyłek za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi do stacyj, położonych we Włoszech, i rzeczywiste wywiezienie do Włoch.

3) Wyżej wymienione opłaty przewozowe stosuje się bezpośrednio przy nadaniu przesyłek.

(H. Tz. II. 30/57).

Poz. 639. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Strona 83 i 84 (str. 13 i 14 dodatku I). Pozycja aneksu Nr. 19.

Brzmienie uwagi zmienia się następująco:

„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 30 czerwca 1936 r.",

Nr. H. Tz. III. 69/29.

Poz. 640. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1935 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Strona 73. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

| Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju . . . . . . | 25 |

Strona 85.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	Od (stacji)	Do (stacji)	Za	gr	Uwagi
25	Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju	Chełm	Mladá Boleslav hlavni nádraži	10 t 15 t	434 351	
			Praha Masarykovo nádr. Smichov	10 t 15 t	438 355	
			Suchdol nad Odrou státní nádraži	10 t 15 t	298 215	
		Lublin	Mladá Boleslav hlavní nadraži	10 t 15 t	418 343	
			Praha Masarykovo nádr. Smichov	10 t 15 t	422 347	
			Suchdol nad Odrou státní nadraži	10 t 15 t	282 207	
		Łańcut	Mladá Boleslav hlavní nádraži	10 t 15 t	374 316	
			Praha Masarykovo nádr. Smichov	10 t 15 t	378 320	
			Suchdol nad Odrou státní nádraži	10 t 15 t	238 180	
		Sieradz	Mladá Boleslav hlavní nádraži	10 t 15 t	378 333	
			Praha Masarykovo nádraži Smichov	10 t 15 t	388 337	
			Suchdol nad Odrou statní nadraži	10 t 15 t	266 197	
		Sochaczew	Mladá Boleslav hlavní nadraži	10 t 15 t	405 335	
			Praha Masarykovo nádr. Smichov	10 t 15 t	409 339	
			Suchdol nad Odrou státní nádraži	10 t 15 t	269 199	
		Żyrardów	Mladá Boleslav hlavní nadraži	10 t 15 t	395 356	
			Praha Masarykovo nádraži Smichov	10 t 15 t	399 360	
			Suchdol nad Odrou státní nádraži	10 t 15 t	259 220	

Nr. H. Tz. III. 69/30.

Poz. 641. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 5.

Termin ważności zniżek, zawartych w rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 70, poz. 527, przedłuża się aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 30 czerwca 1936 r. —

Nr. H. Tz. III. 71/15.

Poz. 642. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

S t r o n a 101. (str. 20 dodatku I). Pozycja Nr 1 aneksu.
W rubryce „Uwaga" słowa: „do 31 grudnia 1935 r." zmienia się na: „do 31 grudnia 1936 roku".

Nr. H. Tz III 74/19.

Poz. 643. Czeskosłowacko-polski związek kelejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

S t r o n a 12—27. Taryfa artykułowa Nr. 228.
Brzmienie uwagi u dołu strony zmienia się następująco:
„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 30 czerwca 1936 r.".

Nr, H. Tz. III. 75/11.

Poz. 644. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

S t r o n a 20—22. Taryfa artykułowa Nr. 14.
Brzmienie uwagi u dołu strony zmienia się następująco:
„Obowiązuje aż do odwołania, najdalej jednak do 30 czerwca 1936 r.".

Nr. H. Tz. III. 77/34.

Poz. 645. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 13.

Z w a ż n o ś c i ą o d d n i a 20 g r u d n i a 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:
S t r o n a 41. Taryfa artykułowa Nr 245.
W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	7	8	9	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hevlin n. D. státní hranice	A	10, 15 t	—	—	—	—	135	135	152	—	—	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 79/6.

Poz. 646. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 13.

S t r o n a 50. Taryfa artykułowa Nr 289.
Brzmienie uwagi u dołu strony w tabeli B zmienia się następująco:
„Obowiązuje aż do odwołania najdalej jednak do dnia 30 czerwca 1936 r."

Nr. H. Tz. III. 79/5.

Poz. 647. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14.

Strona 108. Pozycja aneksu Nr 1.

W punkcie 1 „Warunki stosowania" słowa: „najdalej jednak do 31 grudnia 1935 r." zmienia się na: „najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1936 r."

Nr. H. Tz. III. 80/15.

Poz. 648. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Strona 190. Aneks.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| Ferromangan. . . . . | 3 |

Strona 205. (str. 67 dodatku III).

Pozycję Nr 3 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującem:

Pozycja Nr 3.

Zniżone opłaty na przewóz ferromanganu poz. B1 taryfy artykułowej Nr 3 oraz towarów taryfy artykułowej Nr 104.

Od stacji	Towary pozycji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t	15 t
Bohumin ČSD	C1, E5, F3	746	678
	E3	—	678
Fryštat	E2, F1	—	683
	E3	—	691
Malá Morávka—Karlov	C1	1435	1304
Moravská Ostrava-Přívoz	E1, 3	—	743
	E2, F1	—	733
	E5	807	733
Svinov—Vítkovice	E1, 3	—	743
	E2, F1	—	753
	E5	818	743
Třinec	E1	—	723
	F1, 3	746	723

Warunki stosowania:

1. Stawki powyższe stosuje się do przesyłek przewiezionych w okresie czasu od 1 stycznia 1936 r. do dnia 31 grudnia 1936 r.

2. Stawki powyższe nie mogą być stosowane do przesyłek, które zostały na stacjach wymienionych w rubryce 1 przekartowane albo ponownie nadane w tym samym wagonie.

3. Stawki, obowiązujące dla towarów poz. F1 od stacyj Moravská Ostrava — Přívoz oraz Svinov—Vítkovice mają również zastosowanie do obliczenia przewoźnego za przesyłki ferromanganu poz. B1 taryfy artykułowej Nr 3.

Nr. H. Tz. III. 101/92.

Poz. 649. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Strona 209. Aneks.

Pozycję Nr. 8 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującem:

Pozycja Nr. 8.

Zniżone opłaty na przewóz towarów taryf artykułowych Nr. Nr. 214 i 221 A.

Rodzaj towaru	Ze stacji	Do stacji: Hrušov	Moravská Ostrava Přívoz	Třinec
		za 100 kg		
I. Ruda żelazna o zawartości żelaza powyżej 55%	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	450	450
II. Ruda manganowa	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	460	460
III. Młotowiny żelazne (zendra) .	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	460	440
IV. Piryty, fosforyty	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	490	495	440
V. Szlaka żelazna, wypałki pirytowe	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	430	430

Warunki stosowania:

1. Zniżone opłaty według powyższych stawek stosuje się w drodze kartowania, jeżeli odbiorcy złożą Ministerstwu Komunikacji w Warszawie:
   a) oświadczenie, że w okresie od 1 stycznia 1936 r. do 31 grudnia 1936 r. zobowiązują się przewieźć do wyżej wskazanych stacyj łącznie conajmniej 100.000 tonn wymienionych towarów;
   b) odpowiednie zabezpieczenie pieniężne w kwocie ustalonej w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji. Zabezpieczenie to, na wypadek niespełnienia zobowiązania co do kontyngentu według punktu 1 a) będzie użyte na pokrycie różnicy przewoźnego pomiędzy przewoźnem pobranem według stawek niniejszych a należnem według stawek normalnych niniejszej taryfy związkowej.

2. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w zwartych pociągach o wadze najmniej 300 tonn.

Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu. Nadawca jest obowiązany zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania powyższych opłat, a ponadto przy nadaniu przesyłek rudy wymienionej wyżej pod I i II oświadczenie: „Do użycia na wyrób żelaza".

3. Z chwilą, gdy przewieziona ilość przekroczy 40.000 tonn wszystkie opłaty powyższej tabeli obniża się o 12 hč. za 100 kg. Obniżone w ten sposób stawki będą miały zastosowanie w drodze zwrotu również do przewiezionej ilości 40.000 tonn.

4. Celem udowodnienia wymaganej ilości przewozów w ciągu roku, odbiorcy powinni najdalej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki nadesłać Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Wydział Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) listy przewozowe i wykaz zawierający następujące dane:
   a) dzień nadania,
   b) cecha i numer wagonu,
   c) numer listu przewozowego, rodzaj i wagę przesyłki,
   d) nazwę stacji nadania i przeznaczenia.

5. W razie strajku, albo siły wyższej będą wspomniane ilości przewozów odpowiednio zmniejszone.

Nr. H. Tz. III. 98/43.

Minister Komunikacji.

(—) *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) Ulgi dla Związków Harcerskich.

Z ulg taryfowych, przewidzianych dla wycieczek Związków Harcerskich (§ 62, pkt. 1 pod (6), taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej, Część II, mogą korzystać tylko czynni członkowie Związku Harcerstwa Polskiego przy wycieczkach w celach wychowawczych lub sportowych.

Nr. H. O. II.-22a/50.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Sprostowanie.

W załączniku do rozporządzenia, zawierającego zmiany w Aneksie do cz. II taryfy towarowej, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr 47, poz. 633, obowiązującym od dnia 17 grudnia 1935 r., zawierającym pozycje działu „e" aneksu:

a) w poz. e-3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" słowa: „wymienionych w obszarze ważności taryfy wyjątkowej c-1" prostuje się na słowa: „wymienionych w spisie kopalń, brykietowni i koksowni obszaru ważności taryfy wyjątkowej c-1".

b) w pozycji „e 4" w p. 2 „Obszar ważności", w kolumnie „do stacyj" słowa: „Granica Państwa pod Kalthofem" prostuje się na: „Granica gdańsko-niemiecka pod Kalthof",

c) w pozycji „e 16" w p. 2 „Obszar ważności", w kolumnie „do stacyj" słowa: „Granica Państwa pod Kalthofem prostuje się na: „Granica gdańsko-niemiecka pod Kalthof",

d) na str. 10, u góry ponad tabelą opłat dodaje się wiersze następujące:

„TABELA OPŁAT DO DZIAŁU e) ANEKSU.

Opłaty rubryki / stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg.

Opłaty rubryki / stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej."

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 80555